

(주)씨에스컴프텍  
CUSTOMER SATISFACTION

# CSCOMPTECH

We will not aim for becoming NO.1, but **One & Only** and try our best to be a reliable business partner.



Atlas Copco

공식대리점



# INDEX

---

**01** 동절기 대비 점검사항 - 연료라인

**02** V39, Y35 연료필터 위치

**03** V39, Y35 유수분 분리기 위치

**04** 에어 빼기 작업

**05** 동절기 대비 점검사항 - 베슬탱크 수분제거

# 01 동절기 대비 점검사항 - 연료라인



# 01 동절기 대비 점검사항 - 연료라인



Check Point ✓

가솔린과는 달리 디젤에는 파라핀(왁스) 성분이 함유되는데 저온에서 응고되는 특성이 있습니다.

그로 인해 겨울철에 기온이 떨어지면 파라핀이 굳어 연료필터나 유수분 분리기 막힘 현상이 발생합니다. 필터가 막히게 되면 **'7210 엔진 속도 알람'**, **'7010 엔진속도 너무 낮음'** 알람코드와 함께 시동꺼짐 현상이 발생합니다.

## 동절기 대비 요령

1. 연료필터 교환 및 유수분 분리기 필터 여분 보유 권장드립니다
  - 결빙된 연료필터나 유수분 분리기는 해동 후 필터 상태 확인하여 재사용 가능합니다.

1. 장비내에 온풍기나 단열기구 사용(주의)
  - 시동 전에 장비 내부 온도를 높힌 후 가동

1. 충분한 예열 후 고압 가동
  - 고압 가동 전 충분한 시운전으로 내부 온도를 높혀준 뒤 고압 가동

1. 스카니아 히팅기 . 스카니아 대리점 이용

## 연료필터 및 유수분 분리기 교환방법 - 홈페이지

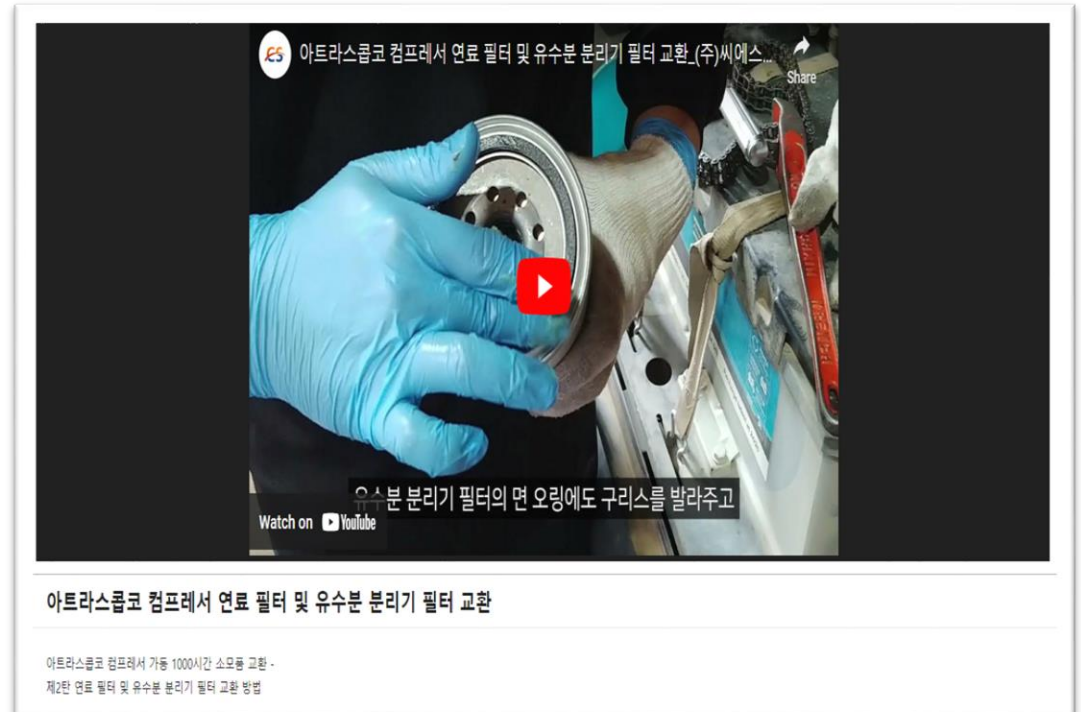
① 씨에스 컴프텍 홈페이지 방문 후 로그인

② 메뉴에서 자료실 → 동영상 클릭

## 연료필터 및 유수분 분리기 교환방법 - 홈페이지



③ 동영상 항목 중 '아트라스콥코 콤프레서 연료필터 및 유수분 분리기 교환' 클릭



④ 영상 재생 버튼 클릭

## 연료필터 및 유수분 분리기 교환방법 - 유튜브



cs\_comptech

@cs\_comptech829

구독자 48명 · 동영상 9개

(주)씨에스컴프텍은 1998년 첫 아트라스콥코 이동식 컴프레서  
전문수리업체로 시작!



아트라스콥코 컴프레서 연료  
필터 및 유수분 분리기 필터  
교환\_ (주)씨에스컴프텍  
조회수 330회 · 2년 전

① 유튜브에 '씨에스컴프텍' 검색

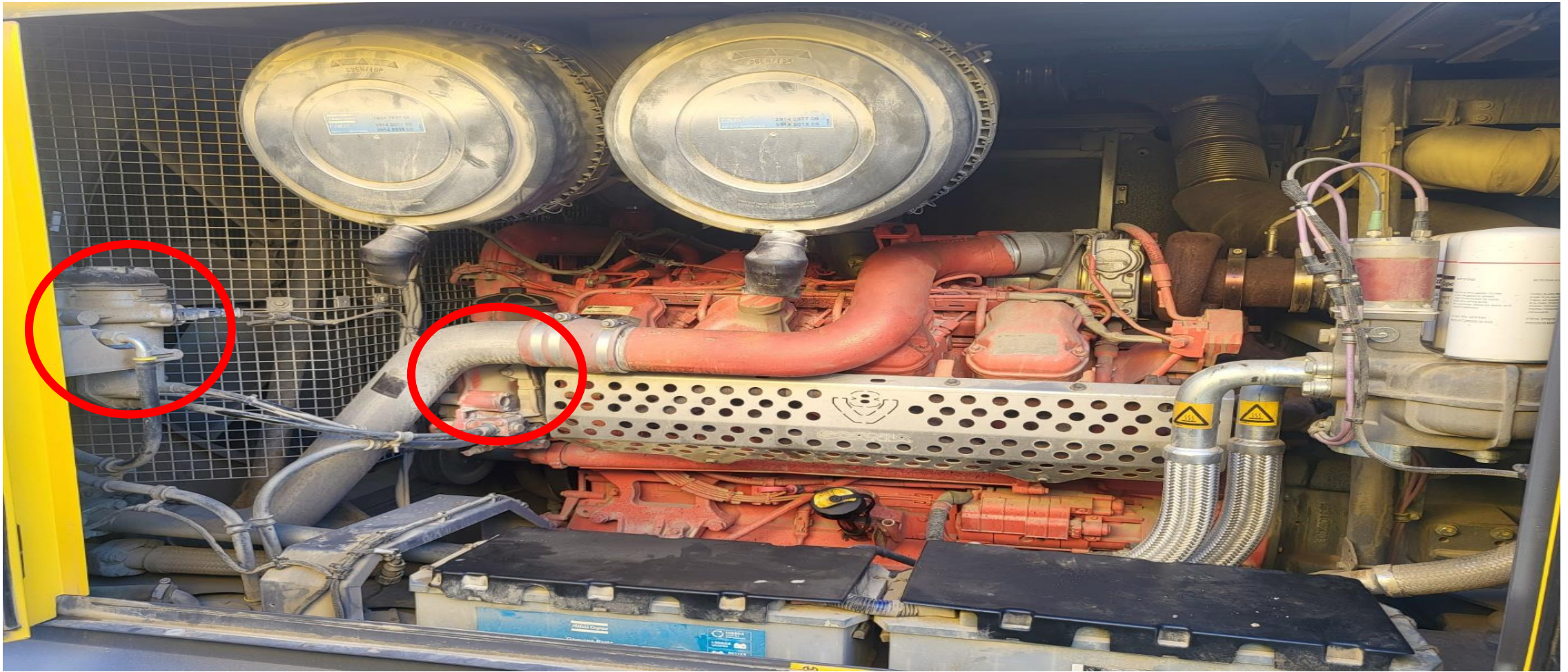
② 해당 영상 시청

Check  
Point ✓

※ H23, V28, V39, Y35 교환 방법은 동일하고 장비마다 필터 위치만 다름



# 01 동절기 대비 점검사항 - 연료라인

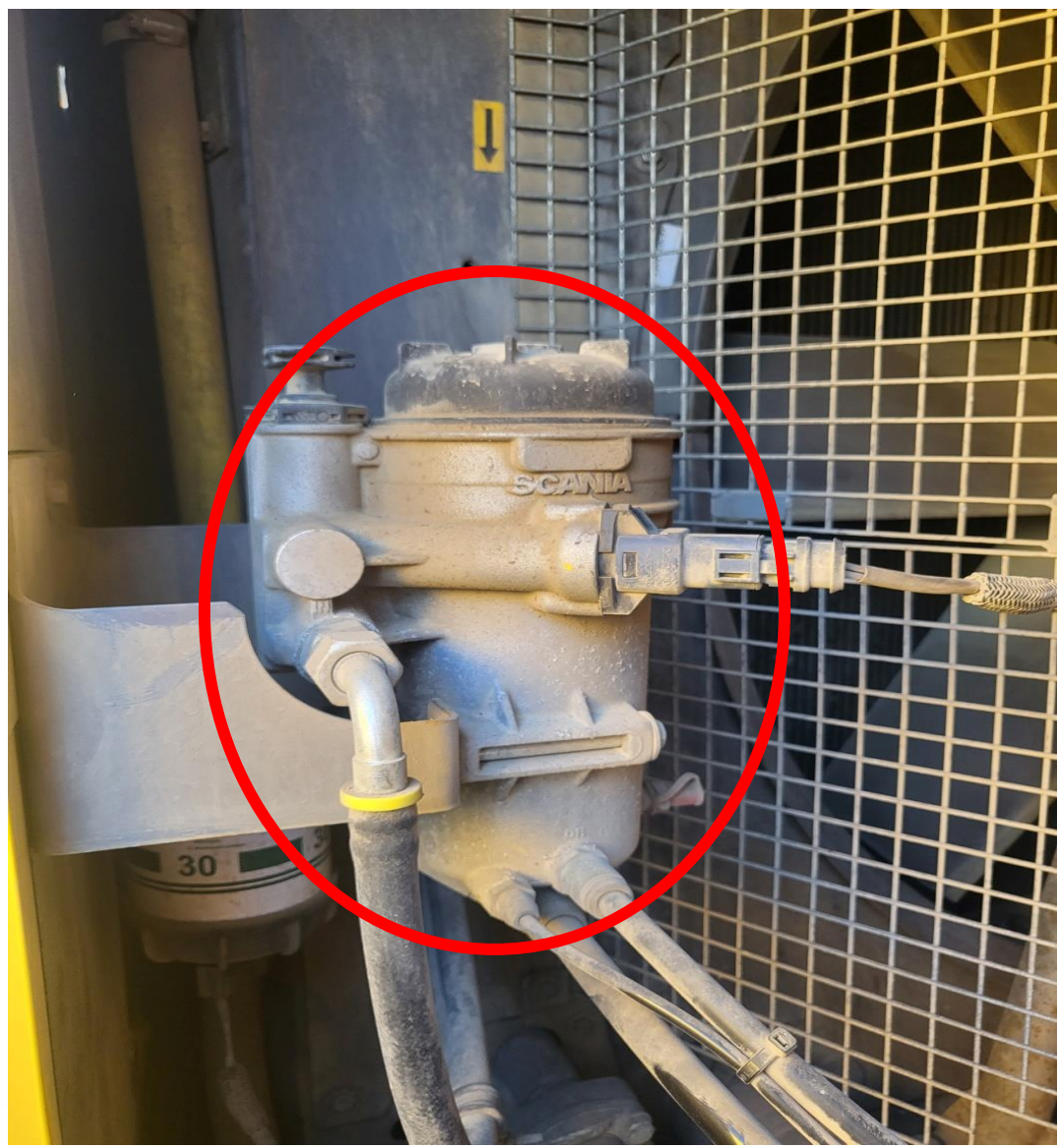


교환 방법은 V28과 동일하나 V39, Y35는 연료필터와 유수분 분리기 위치가 다르다.

## 02 V39, Y35 연료필터 위치



# 02 V39, Y35 연료필터 위치



# 03 V39, Y35 우수분 분리기 위치



# 03 V39, Y35 유수분 분리기 위치



# 04 에어 배기 작업



# 04 에어 빼기 작업



① 17mm 스패너로 동그라미 친 부분을 살짝 돌린 후 손으로 돌릴 수 있을 만큼만 풀어준다.



② 슈가렛 펌프를 돌려 위로 올라오게 한 후 1번 사진에서 동그라미 친 부분에서 경유가 나올 때 까지 펌프질 해준다.

# 05 동절기 대비 점검사항 - 베슬탱크 수분제거





# 05 동절기 대비 점검사항 - 베슬탱크 수분제거



Check Point ✓

베슬탱크 내부의 온도차이로 인해 수분이 발생하고 탱크 내부의 수분을 제때 제거해주지 않으면 동절기에 위 사진과 같이 드레인밸브가 동파되는 경우가 많습니다.

## 베슬탱크 내부 수분제거 방법 - V28



에어 토출구 방면 기준 왼쪽 하단의 볼트를 36mm 렌치를 이용해 풀어 줍니다.

## 베슬탱크 내부 수분제거 방법 - V28



볼트를 풀 상태에서 탱크와 연결되어 있는 첫번째 밸브를 살짝 풀어 수분을 제거해 줍니다.  
물이 나온 후 오일이 나오는 것이 확인되면 밸브를 닫아 줍니다.

## 베슬탱크 내부 수분제거 방법 - V39, Y35



에어 토출구 밑 커버의 볼트를 5mm 육각렌치(13mm 볼트가 걸려있는 장비도 있음) 사용하여 푼 뒤 커버를 제거합니다.

## 베슬탱크 내부 수분제거 방법 - V39, Y35



위 사진과 같이 토출구 방면 왼쪽에서 3번째 밸브의 마개(24mm)를 풀어줍니다.

## 베슬탱크 내부 수분제거 방법 - V39



탱크와 연결된 좌측에서 3번째 밸브를 열어 수분을 제거해 줍니다.  
물이 나온 후 오일이 나오는 것이 확인되면 밸브를 닫아 줍니다.



[WWW.CSCOMPTECH.COM](http://WWW.CSCOMPTECH.COM)

Thank you.